

Владимир БОКК: ЦЕНТР ПРОТЯНУЛ РУКУ ПОМОЩИ АВТОГРАДУ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ УСЛОВНО МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ДВЕ ЧАСТИ. ПЕРВАЯ – ЭТО РАБОТА В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ, ГДЕ ТЫСЯЧИ ЗАКОНОПРОЕКТОВ ТРЕБУЮТ ОСМЫСЛЕНИЯ, ДОРАБОТКИ, РАССМОТРЕНИЯ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ. ВТОРАЯ – ЭТО РАБОТА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ.



Важность вопросов, с которыми граждане обращаются к депутатам Государственной думы, как, впрочем, и к депутатам остальных уровней, невозможно переоценить. Они являются прямым отражением существующих проблем, остро нуждающихся в решении. В этом видится одна из главных моих задач как депутата высшего органа власти. Регулярно по специальному графику осуществляют приемы граждан депутатами в общественной приемной Госдумы в Москве, в депутатских центрах на местах, в регионах.

Кроме того, своей важной задачей вижу поддержку социально значимых проектов и инициатив на территории избирательного округа. На моем особом контроле находится решение проблем здравоохране-

ПАО «АВТОВАЗ» о доведении объема локализации на «Весте» и «ХРАУ» до 80% – 1 уровень и до 50% – 2 уровень готовности. Это позволит создать и новые рабочие места и послужит своего рода «реанимацией» отечественных поставщиков. Также продлена программа утилизации поддержанных автомобилей, а главное, остановлено сокращение штата сотрудников предприятия. В целом это, безусловно, не исключает оптимизации численности персонала, поскольку данный процесс объективно обеспечивает возмущенность производства. По инициативе комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Государственной думы седьмого созыва Постановлением РФ издано Распоряжение № 1793-р от 23.08.2017 о выделении средств госбюджета на предоставление субсидий бюджету Самарской области. Эти средства направлены на снижение напряженности на рынке труда для организации занятости не менее 4000 работников ПАО «АВТОВАЗ», находящихся под риском увольнения, на период с 01.09.2017 г. по 31.12.2017 г. Прелустроено профессиональное обучение, переподготовка и повышение квалификации не менее двух тысяч работников автозавода в указанный период. Обеспечена материальная поддержка специалистов предприятия, переводящихся в другие подразделения, увольняющихся с завода, трудоустраивающихся на иные предприятия города. Хорошо зарекомендовала себя льготная программа автокредитования для работников ВАЗа, а также участие завода в государственной программе автокредитования со скидкой до 10% при покупке первого автомобиля, вступающая в действие с 1 июля 2017 года.

Особенно хотелось бы остановиться на программе Правительства РФ по подготовке и празднованию 50-летия выпуска первого автомобиля на ВАЗе в г. Тольятти. Важной задачей для себя вижу контроль

за выполнением конкретных мероприятий данной программы в установленные сроки, своевременностью финансирования и недопустимостью исключения отдельных мероприятий из программы. Так, уже сейчас идет реализация проекта строительства выставочного зала со сквером, игровыми площадками, фонтанами в Автозаводском районе на ул. Революционной. Выполняется первый этап – благоустройство территории парка и прокладка необходимых инженерных коммуникаций (срок окончания – 25.12.2017 г.). Второй этап (строительство выставочного зала) планируется завершить 10.12.2019 г.

В рамках данной государственной программы запланированы также следующие мероприятия (информация по исполнению на 01.09.2017 г.):

- реконструкция стадиона «Труд» (торжественное открытие состоялось 12.08.2017);
- строительство детской поликлиники на 500 посещений в смену (территория Тольяттинской городской клинической больницы № 5);
- строительство взрослой поликлиники на 1000 посещений в смену (19 квартал, восточное жилое дома № 3 по ул. Автостроителей);
- строительство детского сада № 210 «Ладушки» (20 квартал, южное жилое дома по адресу: Южное шоссе, 43).

Надо отметить, что обе поликлиники и детский сад будут готовы к сдаче в июне 2018 года.

Таким образом, юбилейная программа для Тольятти это не просто фанфары и громкие обещания, это солидный бюджет и социально значимые объекты, это конкретная работа федерального центра об Автограде.

УДАЕТСЯ РЕШАТЬ ВОПРОС ЛОКАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ: ЕСТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РЕШЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПАО «АВТОВАЗ» О ДОВЕДЕНИИ ОБЪЕМА ЛОКАЛИЗАЦИИ НА «ВЕСТЕ» И «ХРАУ» ДО 80% — 1 УРОВЕНЬ И ДО 50% — 2 УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ.

ния, обманутых дольщиков как в Тольятти, так и в муниципальных районах, входящих в состав избирательного округа. Участие в решении вопросов создания комфортной городской среды, проблемы, существующие в сельских поселениях Ставропольского и Шигонского районов, – все это требует каждодневного напряженного внимания и участия.

Если говорить о моей предвыборной программе, стержнем которой является подъем АВТОВАЗа, можно обозначить промежуточные результаты. Во-первых, удалось решить вопрос локализации комплектующих: есть соответствующее решение руководства